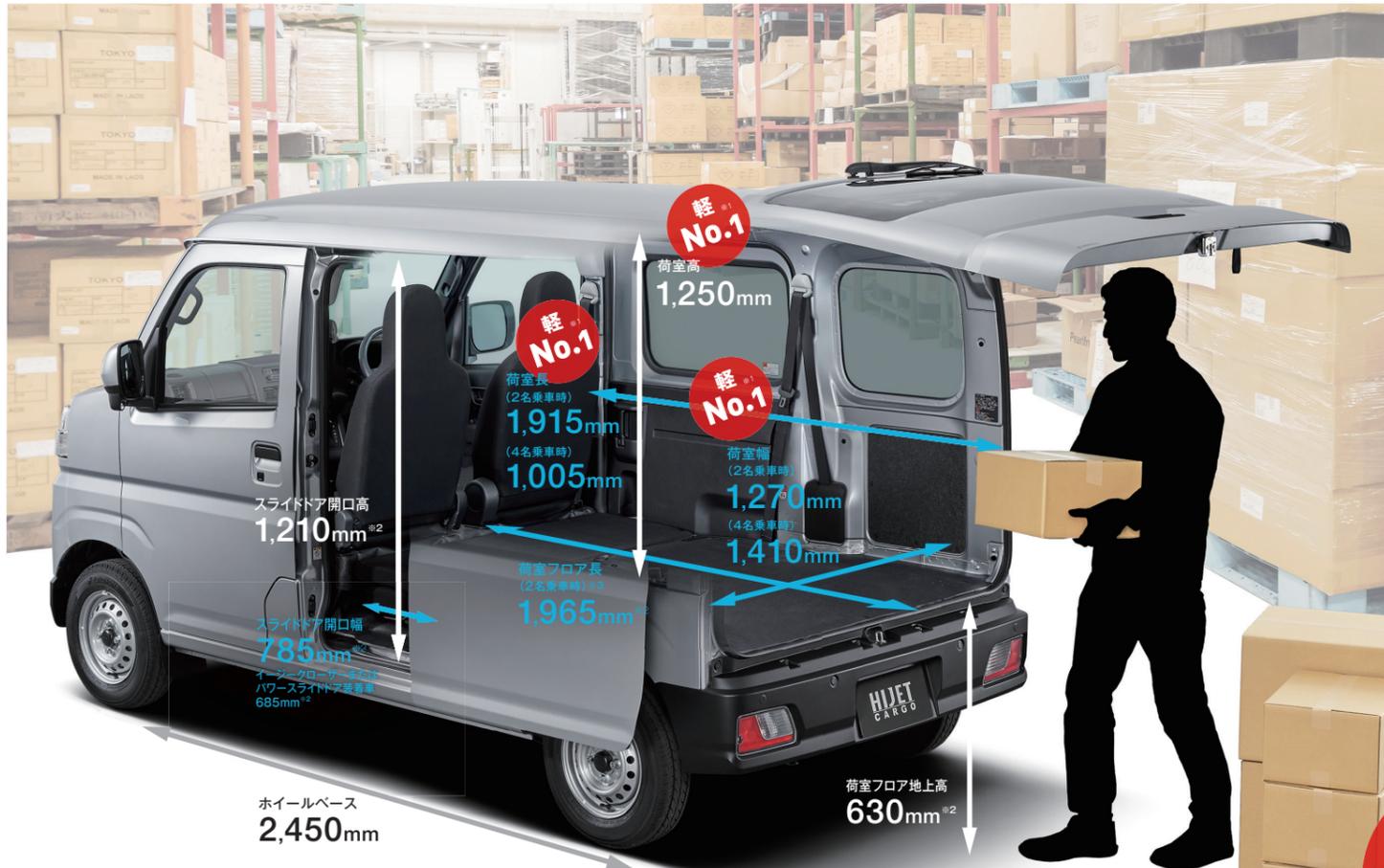


Large Space

軽No.1^{*1}の積載量で、
毎日の仕事がかどる。

ハイゼット カーゴは、荷室の長さ・幅・高さのサイズが
軽キャブオーバーバンの中でNo.1^{*1}優れた積載能力と
積み下ろしのしやすさで、毎日の仕事に大きく貢献します。



^{*1}軽キャブオーバーバンとして、荷室長、荷室幅(4名乗車時)、
荷室高でNo.1、2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。
他社にも同数値の車があります。

積み下ろしがしやすい大きな開口部と低い床。

たっぷり効率よく積める大荷室。

軽
No.1

ルーフサイド幅^{*4}
1,170mm^{*2}

バックドア開口高
1,165mm^{*2}

バックドア開口幅(最大値)
1,345mm^{*2}



ビールケース
36ケース
長さ445mm
幅365mm
高さ315mm



量(中間間)
9枚
長さ1,820mm
幅910mm
厚さ55mm



みかん箱
68個
長さ380mm
幅310mm
高さ280mm



パンケース
71ケース
長さ680mm
幅420mm
高さ100mm

Photo: デラックス(2WD CVT)、ボディカラーはプライトシルバーメタリック(S2B)。省カパックはメーカーオプション。
■数値はデラックス、スペシャルクリーン、スペシャル。その他のグレードについては、カタログをご覧ください。

■積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の
350kgの範囲内でご使用ください。
■量の数値はバックドアガラスより下の位置まで積載した場合の数値。
■積載例の数値は2名乗車時のもの。
■2: 社内測定値
■3: 荷室フロア長、助手席シートを最前側に倒した際の助手
席後端からバックドアまでの長さ。
■4: ルーフサイド幅一般的な引っ越し用段ボール
(497mm×315mm×293mm)を
4段積んだ際(フロアから約1,175mm)の有効幅。

Flexible Luggage Space

仕事や荷物に合わせた、自由自在の荷室空間を。

	■荷室長	■荷室幅	■荷室高	■スライドドア開口高	■バックドア開口幅(最大値)	■バックドア開口高
クルーズターボ、クルーズは 右記の数値になります。	1,820mm(2名乗車時) 1,005mm(4名乗車時)	1,265mm(2名乗車時) 1,410mm(4名乗車時)	1,225mm	1,190mm ^{*2}	1,310mm ^{*2}	1,165mm ^{*2}

荷室上部のスクエア化で
空間を拡大。

無駄なく荷物が積める
フラットな荷室内部。



水平格納式リヤシートを採用。
さまざまな荷物に対応する
シートアレンジ。

使い勝手を高める多数のユースフルナット。



●全グレード共通
●デラックス/
スペシャルクリーン/
スペシャルのみ



荷室上部



デッキサイド部



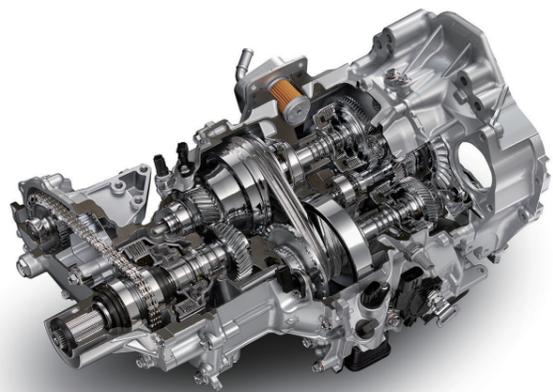
Driving Performance

優れた燃費と発進性能、さらに静粛性を実現。

あらゆる性能を高めたハイゼット カーゴの走りの良さが仕事のパフォーマンスにつながります。

軽キャブ
オーバーバン
(FR車)
初!

FR用CVT採用で、燃費・発進性能・静粛性UP (CVT車)。



2WD CVT車(スペシャルクリーンを除く)		5MT車	
JC08モード 燃料消費率※2(国土交通省審査値)			
20.5km/L		2WD 18.0km/L	4WD 17.9km/L
WLTCモード 燃料消費率※2※3(国土交通省審査値)			
15.6km/L		2WD/4WD 14.9km/L	
市街地モード※3	14.1km/L	市街地モード※3	13.1km/L
郊外モード※3	16.7km/L	郊外モード※3	16.2km/L
高速道路モード※3	15.6km/L	高速道路モード※3	15.0km/L

Useful Functions

積み込みから発進まで、快適装備が仕事をサポート。

仕事の負担を少しでも軽くするために、ハイゼット カーゴは、自動やワンタッチで行えるうれしい快適装備を豊富に揃えています。

クラス初!

スマート インナーミラー

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)、デッキバンGにメーカーオプション]

満載時や視界不良時も後ろが見やすくなるので、安心して 後方が確認できます。



鏡面モード

デジタルモード

クラス初!

操作はワンタッチだけ、キーフリーシステム &プッシュボタンスタート。

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デッキバンGに標準装備、デラックス(CVT)にメーカーオプション]

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタート・ストップも、ボタンを押すだけ。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



スイッチ操作で
施錠・解錠

注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

クラス初!

3モードを選択できる 電子制御式4WD (CVT車)。



2WD
普段は燃費に
優れる2WDで
走行。



4WD
スイッチ操作で
4輪すべてに
パワーを伝達。

●「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。

クラス初!

便利機能を搭載した両側 パワースライドドア。

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デッキバンGにメーカーオプション]

電動でラクに開閉できる両側パワースライドドアを軽キャブオーバーバンで初めて採用*1しました。



クラス初!

自動でオープン、 ウェルカムオープン機能



降車時に予約

クルマに近づく
と自動でオープン

クラス初!

軽く閉めるだけで、半ドアから全閉、 両側スライドドアイージー クローザー。

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デッキバンGに標準装備、デラックス(CVT)にメーカーオプション]



半ドア状態

全閉状態

■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。 ■室外検知エリアは、ドアの解放：左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン：左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。 ■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確認かためたうえで車両に近づいてください。

■写真はパワースライドドア非装着車

*1:軽キャブオーバーバンとして、初採用(両側パワースライドドア、ウェルカムオープン機能はメーカーオプションとして初採用)。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。 *2:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *3:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

スマートアシストの13種類の予防安全機能*

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。



衝突回避支援

止まるをアシスト ストップ 衝突回避支援ブレーキ機能 (対歩行者・車両)	気づくをアシスト アラーム 衝突警報機能 (対歩行者・車両)	飛び出さないをアシスト ストップ 誤発進抑制制御機能 (前方・後方)	はみ出さないをアシスト アシスト 車線逸脱抑制制御機能	はみ出さないをアシスト アラーム 車線逸脱警報機能	はみ出さないをアシスト アラーム 路側逸脱警報	気づくをアシスト アラーム ふらつき警報
--	--	--	--	--	--------------------------------------	-----------------------------------

認識支援

気づくをアシスト アラーム 先行車発進お知らせ機能	見落とさないをアシスト メーター 標識認識機能	夜道の運転をアシスト 切替 オートハイビーム	まぶしくさせないをアシスト 制御 ADBアダプティブ (ドライビングビーム)	夜道の曲がるをアシスト ライト サイドビューランプ
--	--------------------------------------	-------------------------------------	--	--

駐車支援

接触しないをアシスト アラーム コーナースエンサー (前方・後方)

その他の安全機能

VSC&TRC

ABS (EBD機能付)

エマージェンシーストップシグナル など

⚠️ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

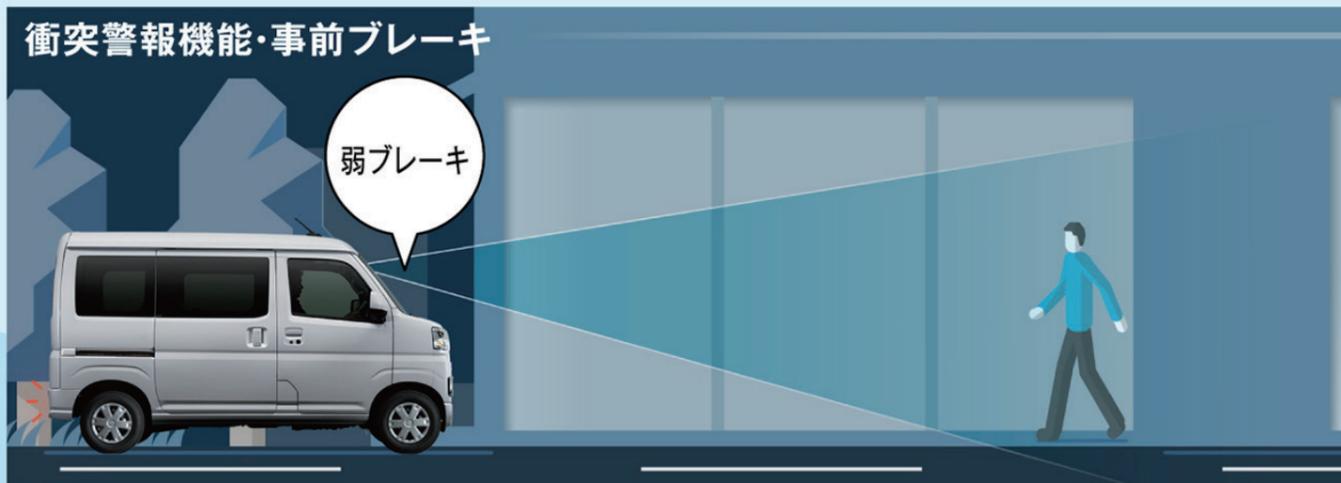


衝突警報機能
(対車両・対歩行者 [昼夜])



衝突回避支援ブレーキ機能
(対車両・対歩行者 [昼夜])

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。



事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高め、衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。



従来のハイゼットトラック専用の作動車速域から、
新型ハイゼットカーゴや新型アトレー同等の作動車速域に拡大

HIJET CARGO

標準ボディカラー

精悍でクリーンな印象の
シルバーとホワイト。

■ ブライトシルバーメタリック
(S28)

■ ホワイト
(W19)



■写真はデラックス。

選べるカラーパック [クルースターボ、クルーズ、デラックス、デッキバンGにメーカーオプション]

バックオプション

商用車のイメージを変える
華やかな色合いの5色。

■ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)は価格が異なります。
■写真はデラックス。シャイニングホワイトパール(W25)はクルースターボ、オフビートカーキメタリック(G55)はデッキバンG。
■バックオプションの適用などについては、カタログの主要装備一覧表をご覧ください。

■ アイスグリーン
(G62)



■ トニコオレンジメタリック
(R71)



■ シャイニングホワイトパール
(W25)



■ ブラックマイカメタリック
(X07)



■ オフビートカーキメタリック
(G55)



特別なカラーでコーディネート。



■ フロントロアバンパー
(ボディ同色)*1



■ リヤバンパー
(ボディ同色)*1



■ ドアアウターハンドル
(ボディ同色)



■ バックドアハンドル
(ボディ同色)



■ トップシェイドガラス
(フロントウインドウ)

*1:クルースターボ、クルーズ、デッキバンGは標準装備。

HIJET TRUCK

標準ボディカラー

精悍でクリーンな印象の
シルバーとホワイト。

■ ホワイト
(W19)

■ ブライトシルバーメタリック
(S28)



■写真はエクストラ。

選べるカラーパック [スマートアシスト非装着車を除く全車にメーカーオプション]

バックオプション

個性豊かな有彩色を含む5つのボディカラーを「選べるカラーパック」としてオプション設定。

■バックオプションの適用などについては、カタログをご覧ください。
■写真はエクストラ。ファイアークォーツレッドメタリック(R67)のみジャンボ エクストラ。

■ オフビートカーキメタリック
(G55)



■ アイスグリーン
(G62)



■ トニコオレンジメタリック
(R71)



■ ファイアークォーツレッドメタリック
(R67)



■ ブラックマイカメタリック
(X07)



スタイリッシュさを演出するアイテム。



■ カラードアミラー
(ブラック)*2



■ ドアアウターハンドル
(ボディ同色)



■ スモークドガラス
(リヤウインドウ)*2



■ トップシェイドガラス
(フロントウインドウ)



■ IRカットガラス
(フロントウインドウ)



■ センターエアコンレジスター
(シルバー加飾)
メッキエアコンレジスターノブ
(センター)

*2:ジャンボ エクストラ、エクストラは標準装備。